



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Décembre 2023

Édité le 16/01/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Décembre 2023	32	2	37
Décembre 2022	27	4	30
Moyenne Mois Décembre 2017-2019	24	2	29
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	385	34	485
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	+26 (+7%)	+17 (+100%)	+52 (+12%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	+73 (24%)	+12 (57%)	+98 (25%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	élo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Décembre 2023					2					1			1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12	1	1	2	3	24	1	2	1	4	6	11	3	5	4

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Décembre 2023		1	1
Cumul 2023 du 01/01 au 31/12		10	24

Du 1er janvier au 31 décembre 2023 - Situation connue au 16/01/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	34	0	49
Février	19	1	21
Mars	24	2	27
Avril	31	5	42
Mai	35	2	44
Juin	27	7	40
Juillet	34	4	45
Août	33	2	41
Septembre	42	1	54
Octobre	40	4	45
Novembre	34	4	40
Décembre	32	2	37
Total	385	34	485

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2021 sont définitives. Les données 2022 sont quasi-définitives et les données 2023 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.